

## **K5 Piotr Salmonowicz**

ur. 13.08.1833 r. w *Jodańcach* zm. 21.06.1898 r. w Warszawie (pochowany na Starych Powązkach)

syn Onufrego Piotra (**K3**)

żona

dzieci: Walerian (**K6**), Józef (**K7**), Modest (**K8**), Maria (**K9**)

- w nieznanymi okolicznościach zdobył wykształcenie, które pozwoliło mu na zajęcie opisanych niżej stanowisk i tytułów. Jako wykształcony – z pewnością zbadał swoje pochodzenie i używał prawidłowej pisowni nazwiska

[ W 1832 r. w Urzędzie Komunikacji powstała uczelnia techniczna - Kolegium Inżynierów Budownictwa. W 1842 r. dołączyła do niej, założona w 1830 roku szkoła architektury. Nowa szkoła została nazwana - Szkoła Budownictwa. Była to szkoła z internatem z reżimem wojskowym. Od 1882 r. Szkole Budownictwa został przyznany status wyższej uczelni i stała się znana jako Instytut Inżynierów Budownictwa. ]

• inżynier-architekt, profesor w Instytucie Kolejnictwa, gdzie prowadzi wykłady na temat architektury i budownictwa; wykłada także w Szkole Budownictwa i w Instytucie Inżynierów Budownictwa. Oprócz licznych artykułów w "Архитектурном Вестнике", "Зодчем" i innych, publikuje: "Wytyczne dotyczące sporządzania szacunków i raportów technicznych" (wyd. 3., St. Petersburg, 1900) oraz "Termokinytyka stosowana" – studium termochrony budynków i ich wielkości w zależności od warunków klimatycznych. Jest jednym z głównych architektów Kolei Petersbursko-Warszawskiej, a także wielu budowli w Petersburgu i innych miastach Rosji, np.:

- budynek dworca kolejowego „Warszawa” w Sankt Petersburgu (budowany w l. 1858-1860)



*zdjęcia z ok.1900 r.*

- w 1858 r. most przez kanał Obwodowy – przy dworcu kolejowym „Warszawa” w Petersburgu

- dwa domy mieszkalne (budowane w l. 1860-1890) dla pracowników budujących Kolej Petersbursko-Warszawską



- dworzec w Białymstoku, zbud. 1861 r.



- kamienica czynszowa w Petersburgu (zbudowana w 1896 r.)

- Dworzec Petersbursko-Warszawski w Dynaburgu, zbudowany w l. 1874-1878 w czasie modernizacji Kolei Petersbursko-Warszawskiej





dworzec w m. Ługa – stan obecny

Ługa, miasto w Rosji, 136 km na pld. od Petersburga



dworzec stacji Aleksandrowska w Petersburgu i budynki pomocnicze tej stacji – budowa w l. 1860-69

Nowy dworzec kolejowy w Petersburgu (kamienny) został zaprojektowany przez inżyniera architekta Piotra Onufrewicza Salmonowicza (1833-1898). Ten utalentowany rosyjski architekt w **1853 r. skończył Szkołę Budownictwa**. Po jej skończeniu do 1857 r. pracował w Zarządzie Kolei Petersbursko-Warszawskiej, skąd potem przeniósł się do Zarządu Głównego Kolei Rosyjskich, gdzie pracował aż na krótko przed śmiercią. Już w 1861 r. był wykładowcą w Instytucie Inżynierów Transportu i Instytucie Inżynierów Budownictwa oraz Głównym Instytucie Górnictwa. Ponadto, Piotr Salmonowicz pracował w Komisji Technicznej i Budownictwa Ministerstwa Spraw Wewnętrznych. Jako autorytatywny ekspert był honorowym członkiem Zarządu Instytutu Inżynierów Budownictwa. Był też autorem licznych prac dotyczących kwestii technicznych, jak również sporządzania szacunków.

Oprócz dworca w m. Ługi, P. Salmonowicz wybudował szereg stacji w innych miastach, w tym Dynaburgu i Białymstoku. Wraz z francuskim inżynierem Ю. Фляша w l. 1858-9 wybudował budynek stacji „Warszawa” w Petersburgu i most na kanale Obwodnym.

Piotr Salmonowicz wybudował kilka innych dworców kolejowych oraz kilka innych budynków: szkoły kolejowej w Wilnie\*) [1876 r.], magazyn na dworcu kolejowym w Petersburgu, domów dla pracowników Kolei Warszawskiej. Dworzec w m. Ługa, wybudowany przez Salmonowicza, współcześni uznali za najlepszy na linii Petersburg - Warszawa.

\*) budynek szkoły kolejowej stał w miejscu dzisiejszego dworca autobusowego, miał numer: ul. Kolejowa 15

- wg danych z *Ksiąg adresowych Petersburga* mieszkał: Prospekt Angielski 7 (*Księga na 1893 r.*), Zaulek Izmailowski 12 (*Księga na 1894 r.*, *Księga na 1899 r.*)

- w pocz. 1898 r. przyjechał do Warszawy (być może „służbowo?”); 21 czerwca umiera (nagle? choroba?), zostaje pochowany na Powązkach (po grobie nie ma śladu)

-----  
Piotr Salmonowicz współpracował w Petersburgu z inż. Stanisławem Kierbedziem (s. Waleriana).  
-----

Czy znał Gustawa Salmonowicza (D22) ?  
-----

ШИФР: Ф. 1293 ОП. 76 1865 Г. Д. 15.

НАЗВАНИЕ ФОНДА: ТЕХНИЧЕСКО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ МВД.

НОМЕР ОПИСИ: 76

ДЕЛО О СЛУЖБЕ ПЕТЕРБУРГСКОГО ИНЖЕНЕР-АРХИТЕКТОРА КОЛЛЕЖСКОГО АССЕССОРА П.О. САЛЬМОНИВИЧА. В ДЕЛЕ

ИМЕЕТСЯ ФОРМУЛЯРНЫЙ СПИСОК. Крайние даты: 1865-1888 гг.

<http://fgurgia.ru/showObject.do?object=27931236>

-----  
Пётр Онуфриевич Сальмонович жена

Петр Онуфриевич Сальмонович

Сальмонович Петр Онуфриевич